

Liikkumisen tulevaisuus

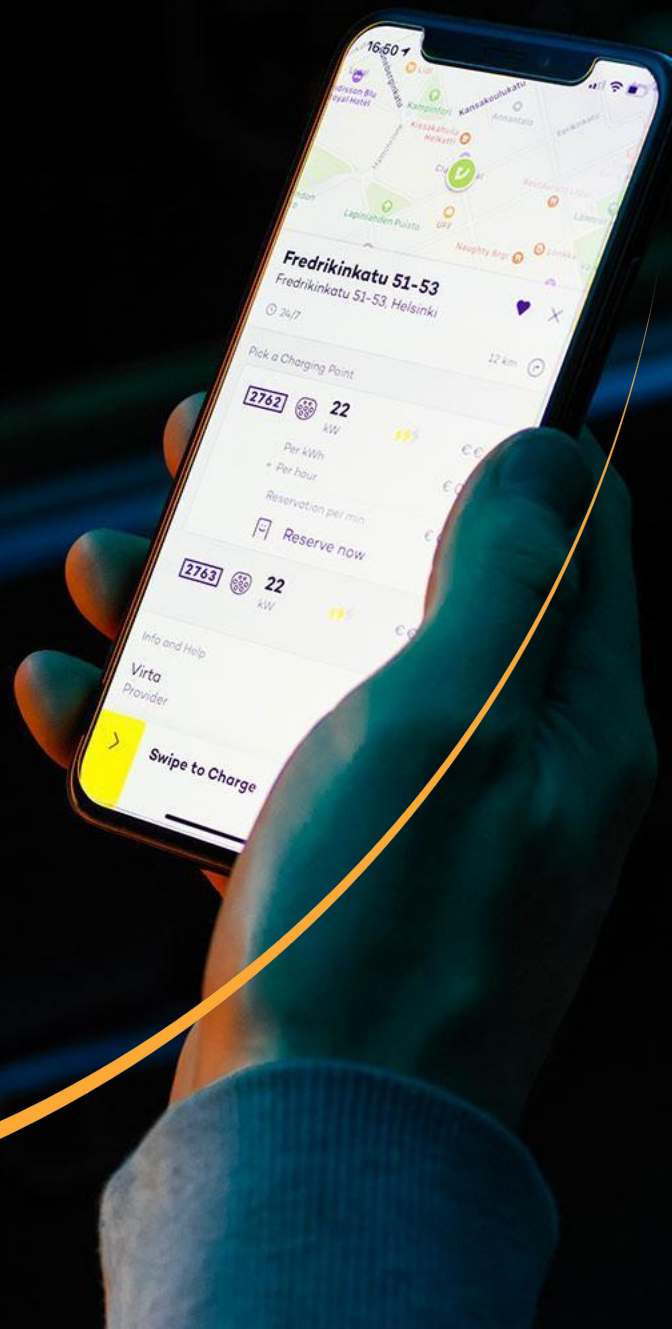
Laura Eiro, ITS Finland



ITS Finland ry - tavoitteena älykäs ja kestävä liikennejärjestelmä toimialan yhteistyöllä

- Kokoamme yhteen julkisen sektorin, tutkimuksen ja yritykset älykkään liikenteen alalla.
- Tavoitteena liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantaminen ja samalla uusia innovaatioita, yrityksiä, työpaikkoja ja liiketoimintamahdollisuuksia liikennealalle.
- Voittoa tavoittelematon yhdistys.
- Jäseniä tällä hetkellä noin 110.
- Vaikutamme, verkotamme ja viestimme. Koordinoimme Liikennealan kansallista kasvuohjelmaa sekä Liikenteen kiertotalousyhteistyötä Sitran ja useiden kaupunkien kanssa.

KAUPUNGISTUMINEN AUTOISTUMINEN ILMASTONMUUTOS DIGITALISAATIO



ITS Finland 

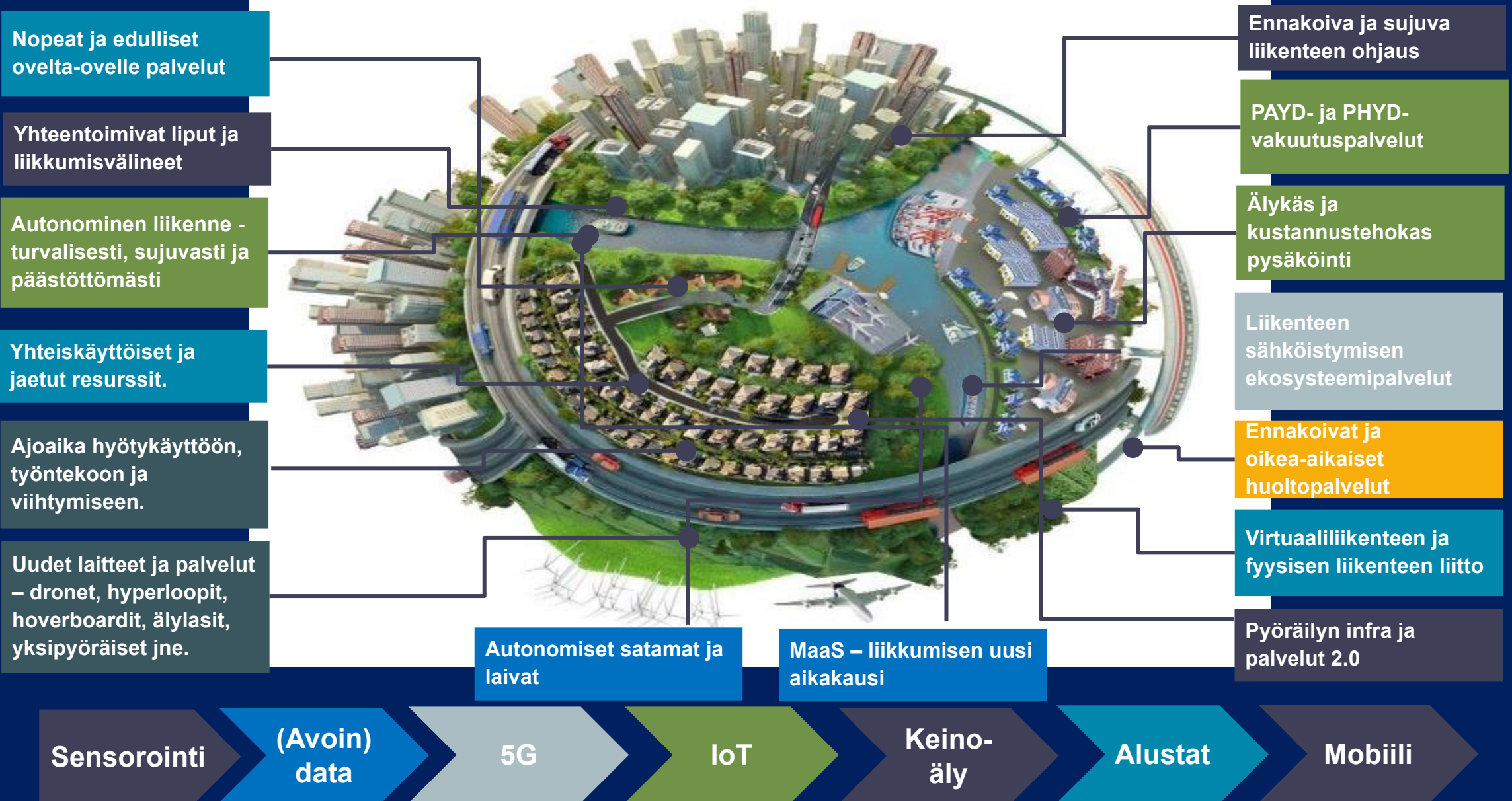


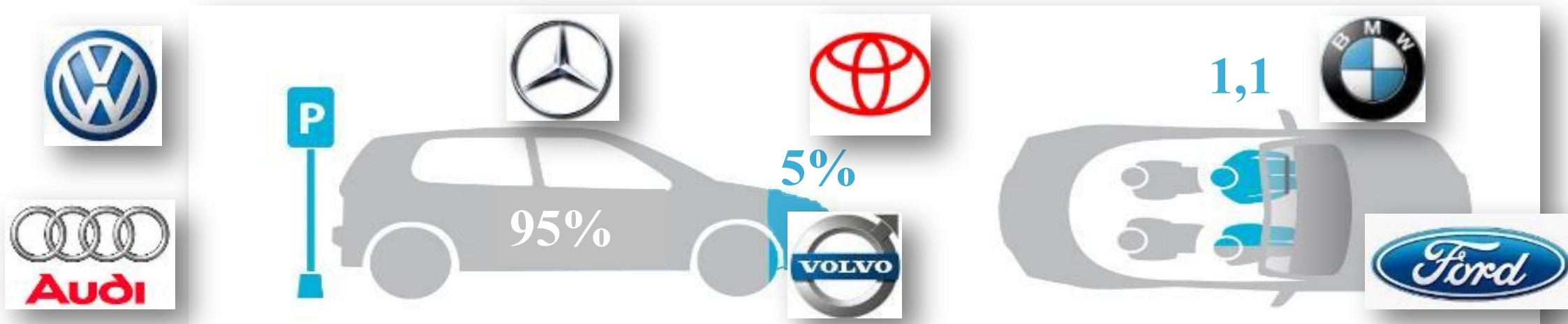
“ **Connected, Autonomous, Shared, Electric:**
Each of these has the power to turn our
entire industry upside down. But the true
revolution is in combining them in a
comprehensive, seamless package.

Dr. Dieter Zetsche
Chairman of the Board of Management of
Daimler AG



Digitalisoituvan liikenteen edelläkävijäpalvelut





Liikkumisen murros – omistamisesta käyttämiseen

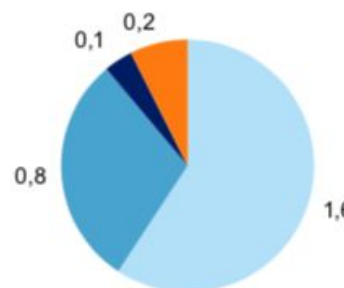


HENKILÖLIIKENNE: MILLÄ LIKUTaan JA MIKSI

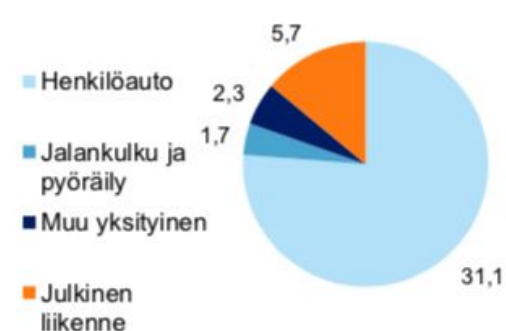


- Yli 76 % liiketuista kilometreistä kuljetaan henkilöautoilla. Jalankulun ja pyöräilyn osuus tehdyistä matkoista on lähes kolmannes, mutta niiden osuus kilometreistä on vain 4 %.
- Työ tai opiskelu, vapaa-aika, ostokset ja asiointi ovat pääasialliset syyt liikkumiselle.
- Kotitalouksien vuotuinen kulutus liikenteeseen 19 mrd. euroa, josta
 - henkilöautoiluun 15,1 mrd. ja
 - muuhun liikenteeseen (sis. joukkoliikenne) 3,9 mrd.
- Keskivertosuomalaisen hiilijalanjäljestä arvioidaan syntyvän 29 % (tai 3 tCO₂/a) liikkumisesta.

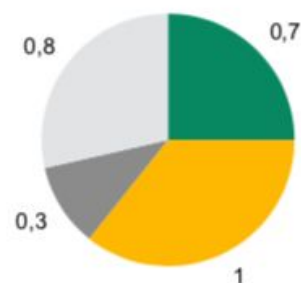
Matkaluku: 2,7 matkaa/henkilö/vrk



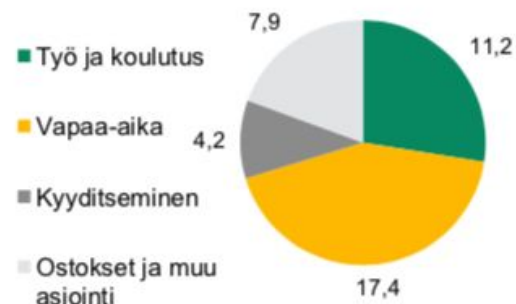
Matkasuorite: 41 km/henkilö/vrk



Matkaluku: 2,7 matkaa/henkilö/vrk



Matkasuorite: 41 km/henkilö/vrk



Lähde: Väylä (2018): Henkilöliikennetutkimus 2016, Sitra (2019)

Liikkumisen tulevaisuus

Laura Eiro, ITS Finland

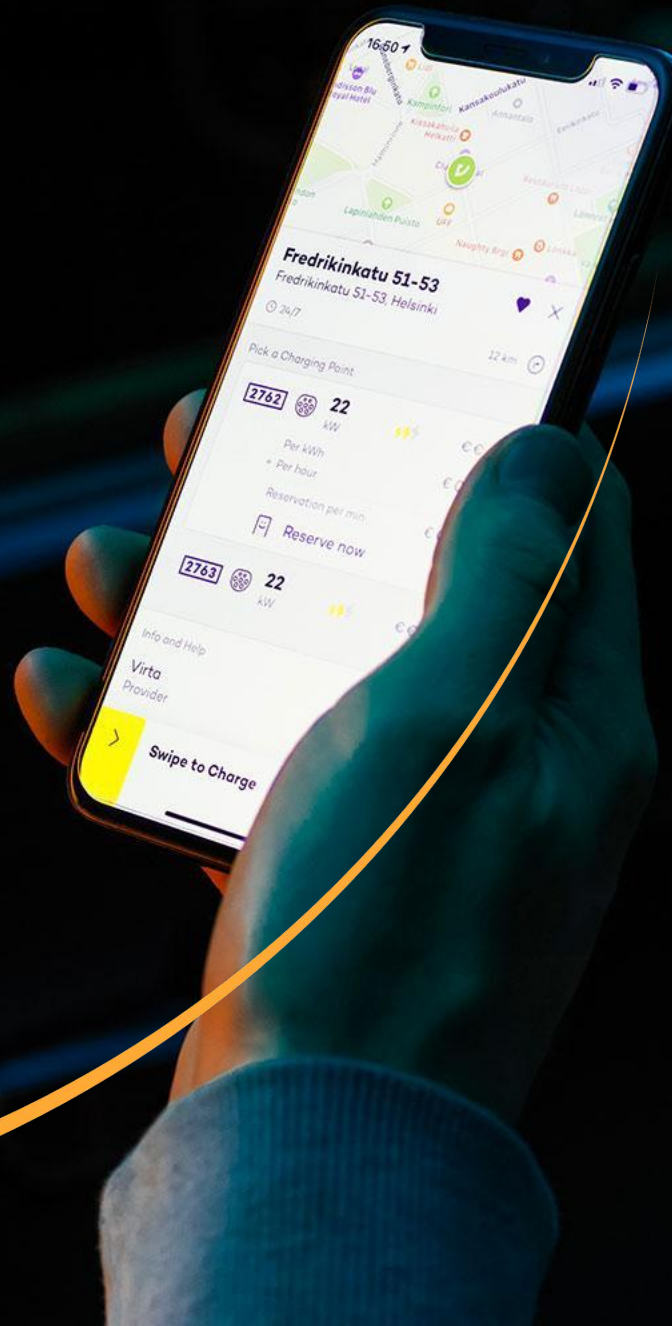


ITS Finland ry - tavoitteena älykäs ja kestävä liikennejärjestelmä toimialan yhteistyöllä

- Kokoamme yhteen julkisen sektorin, tutkimuksen ja yritykset älykkään liikenteen alalla.
- Tavoitteena liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, tehokkuuden ja ympäristöystävällisyyden parantaminen ja samalla uusia innovaatioita, yrityksiä, työpaikkoja ja liiketoimintamahdollisuuksia liikennealalle.
- Voittoa tavoittelematon yhdistys.
- Jäseniä tällä hetkellä noin 110.
- Vaikutamme, verkotamme ja viestimme. Koordinoimme Liikennealan kansallista kasvuohjelmaa sekä Liikenteen kiertotalousyhteistyötä Sitran ja useiden kaupunkien kanssa.

KAUPUNGISTUMINEN
AUTOISTUMINEN
ILMASTONMUUTOS
DIGITALISAATIO

ITS Finland 



“ **Connected, Autonomous, Shared, Electric:**
Each of these has the power to turn our
entire industry upside down. But the true
revolution is in combining them in a
comprehensive, seamless package.

Dr. Dieter Zetsche
Chairman of the Board of Management of
Daimler AG



Digitalisoituvan liikenteen edelläkävijäpalvelut

Nopeat ja edulliset ovelta-ovelle palvelut

Yhteentoimivat liput ja liikkumisvälineet

Autonominen liikenne - turvalisesti, sujuvasti ja päästöttömästi

Yhteiskäyttöiset ja jaetut resurssit.

Ajoaika hyötykäyttöön, työntekoon ja viihtymiseen.

Uudet laitteet ja palvelut – dronet, hyperloopit, hoverboardit, älylasit, yksipyöräiset jne.

Ennakoiva ja sujuva liikenteen ohjaus

PAYD- ja PHYD- vakuutuspalvelut

Älykäs ja kustannustehokas pysäköinti

Liikenteen sähköistymisen ekosysteemipalvelut

Ennakoivat ja oikea-aikaiset huoltopalvelut

Virtuaaliliikenteen ja fyysisen liikenteen liitto

Pyöräilyn infra ja palvelut 2.0

Autonomiset satamat ja laivat

MaaS – liikkumisen uusi aikakausi

Sensorointi

(Avoin)
data

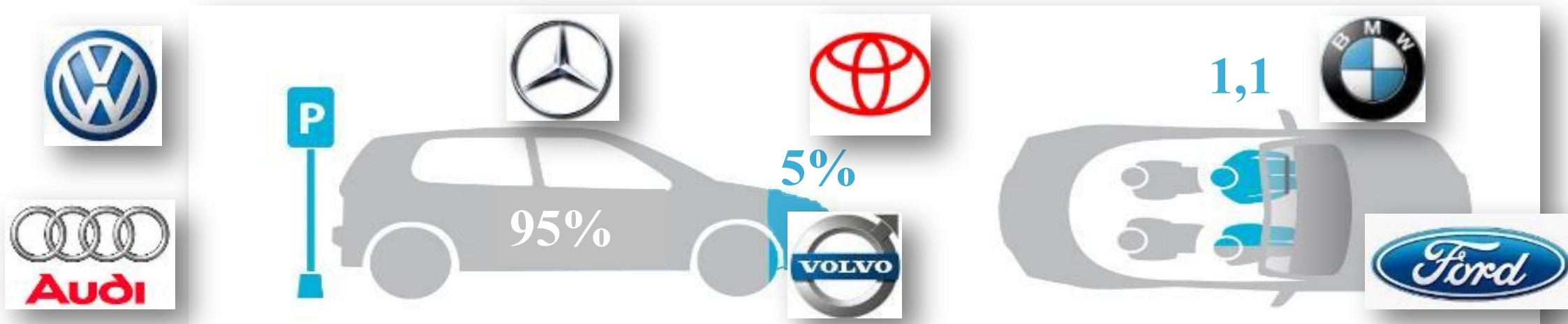
5G

IoT

Keino-
äly

Alustat

Mobiili



Liikkumisen murros – omistamisesta käyttämiseen

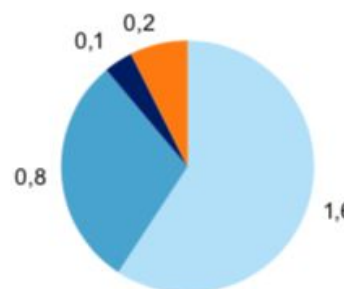


HENKILÖLIIKENNE: MILLÄ LIKUTaan JA MIKSI



- Yli 76 % liiketuista kilometreistä kuljetaan henkilöautoilla. Jalankulun ja pyöräilyn osuus tehdyistä matkoista on lähes kolmannes, mutta niiden osuus kilometreistä on vain 4 %.
- Työ tai opiskelu, vapaa-aika, ostokset ja asiointi ovat pääasialliset syyt liikkumiselle.
- Kotitalouksien vuotuinen kulutus liikenteeseen 19 mrd. euroa, josta
 - henkilöautoiluun 15,1 mrd. ja
 - muuhun liikenteeseen (sis. joukkoliikenne) 3,9 mrd.
- Keskivertosuomalaisen hiilijalanjäljestä arvioidaan syntyvän 29 % (tai 3 tCO₂/a) liikkumisesta.

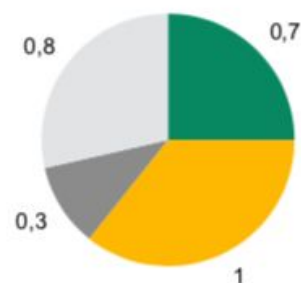
Matkaluku: 2,7 matkaa/henkilö/vrk



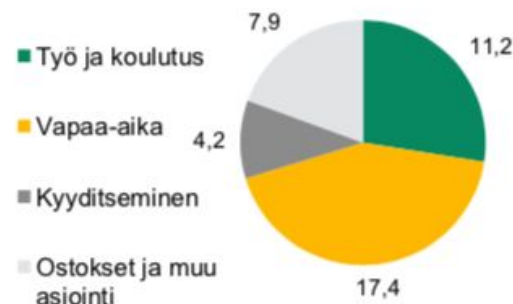
Matkasuorite: 41 km/henkilö/vrk



Matkaluku: 2,7 matkaa/henkilö/vrk

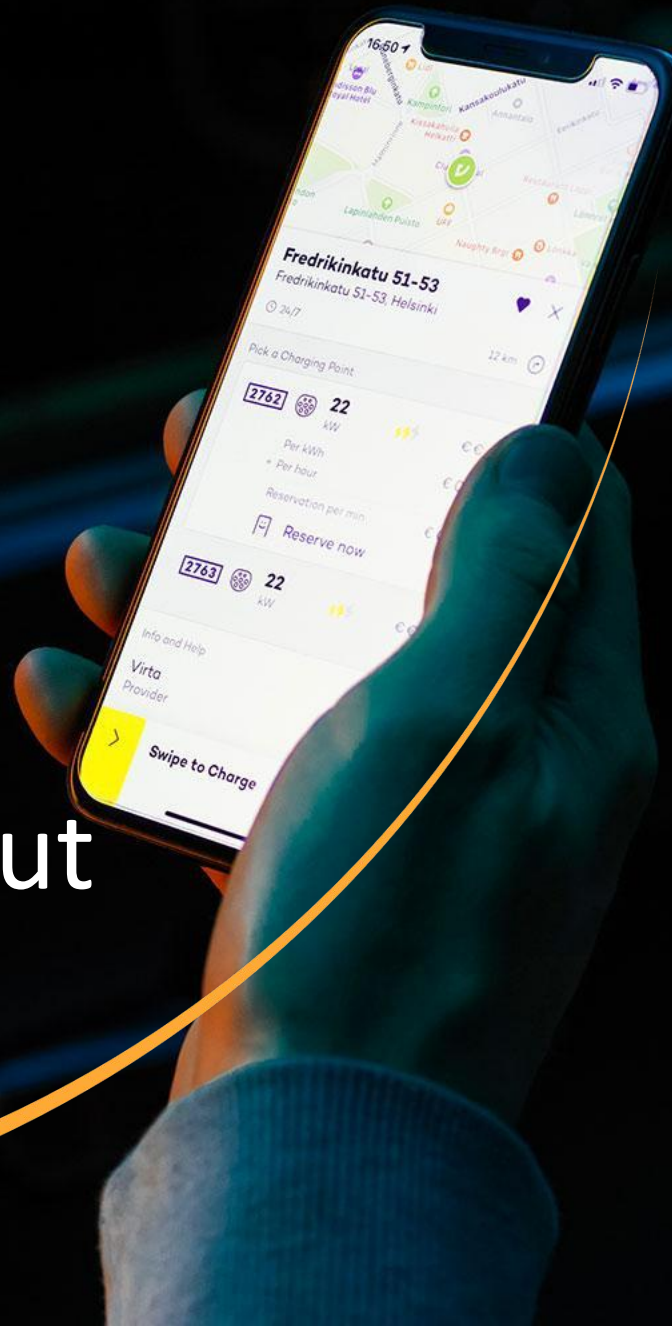


Matkasuorite: 41 km/henkilö/vrk



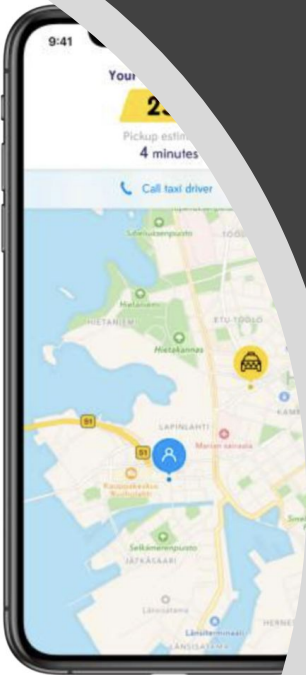
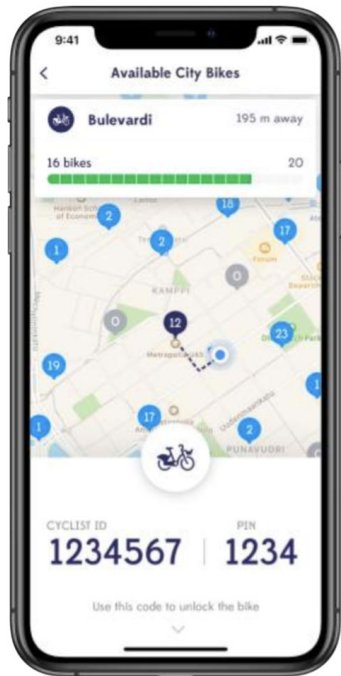
Lähde: Väylä (2018): Henkilöliikennetutkimus 2016, Sitra (2019)

Liikenteen digiratkaisut käytännössä





WHIM



Kehitystä kaupungeissa







Automaatio ja sähköistyminen

en ensimmäisen automatisoidun kaupallisen
e-kuljetuspalvelun pilotti käynnistyy Otaniemessä

1.2.2019

Aakeskus A Bloc viettää ensimmäistä syntymäpäiväänsä syyskuussa. Juhlan kunniaksi Aakeskus aloittaa yhteistyön kasvuyritys Third Space Auton kanssa, jonka drone-palvelukokeilu alkaa 9. syyskuuta.





Urbaani ilmaliikenne



"port" proposals for flying taxi servi

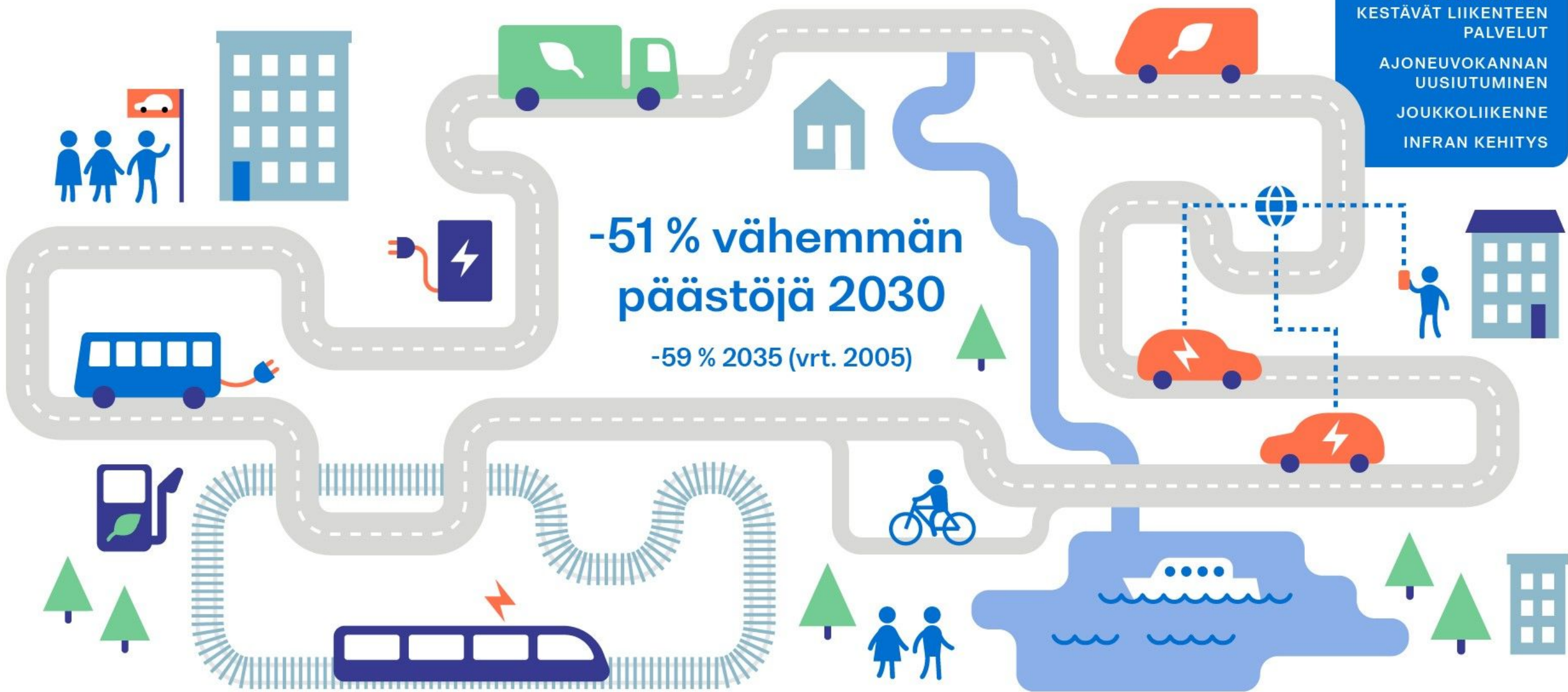


Citylogistiikan uudet ratkaisut





Tie vähähiiliseen liikenteeseen ja logistiikkaan





Liikkuminen ja kuljettaminen palveluina



Pilvipalvelut, tieto, rajapinnat ja alustat



Älykkään liikenteen infrastruktuuri



Tieto- ja sähköliikenneinfrastruktuuri



Liikenteen ja liikkumisen perusinfrastruktuuri



KIITOS!

LAURA EIRO

ITS Finland ry

Mikonkatu 9, 00100 HELSINKI

laura.eiro@its-finland.fi

+358400969293

Twitter: @EiroLaura

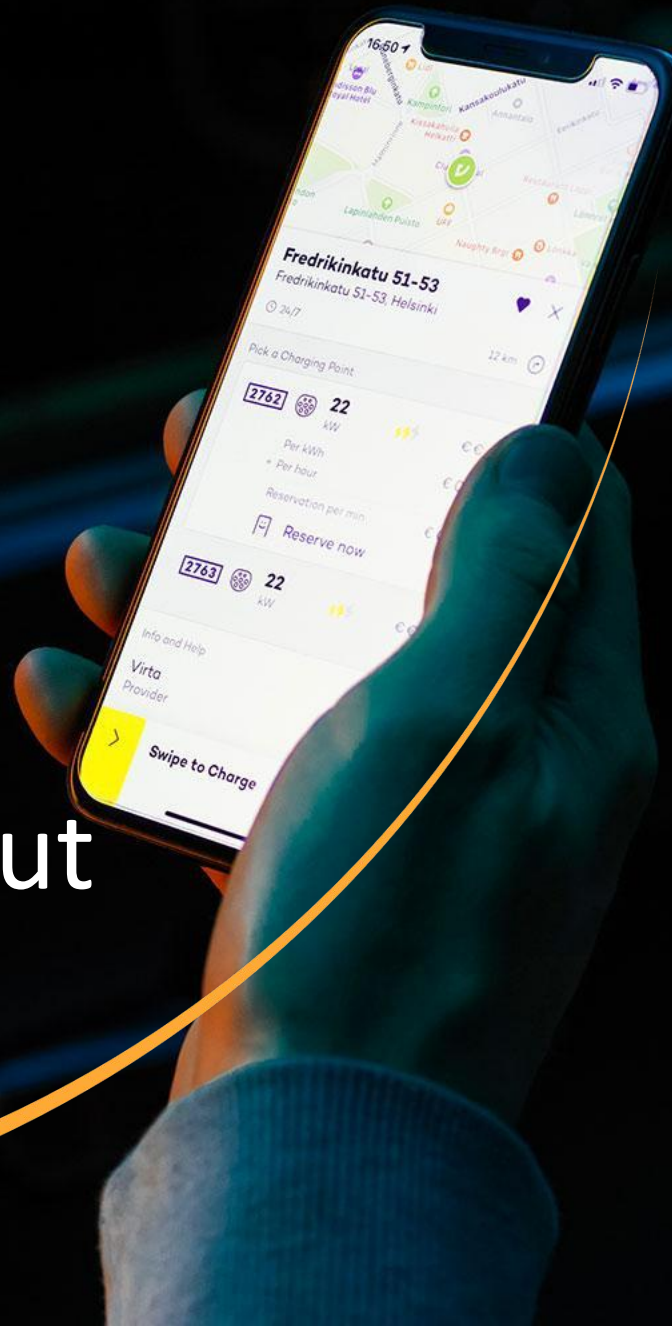
www.its-finland.fi

<https://tem.fi/liikenteen-kasvuohjelma>

*“We cannot solve our
problems with the same
thinking we used when we
created them.”*

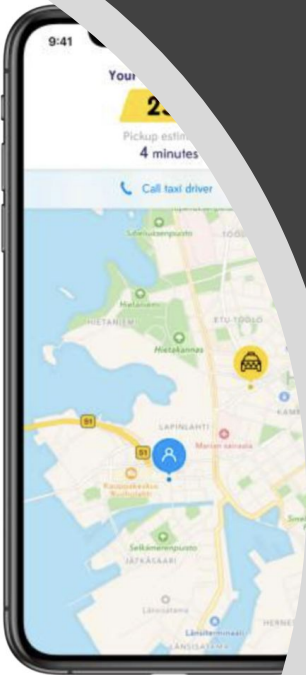
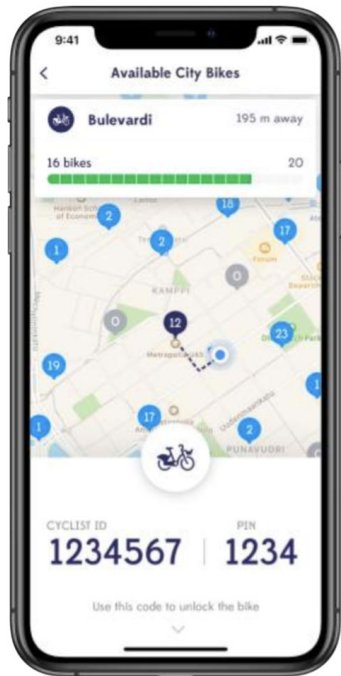
Albert Einstein

Liikenteen digiratkaisut käytännössä





Kehitystä kaupungeissa









Automaatio ja sähköistyminen

en ensimmäisen automatisoidun kaupallisen
e-kuljetuspalvelun pilotti käynnistyy Otaniemessä

1.2.2019

Aakeskus A Bloc viettää ensimmäistä syntymäpäiväänsä syyskuussa. Juhlan kunniaksi Aakeskus aloittaa yhteistyön kasvuyritys Third Space Auton kanssa, jonka drone-palvelukokeilu alkaa 9. syyskuuta.





Urbaani ilmaliikenne



"port" proposals for flying taxi servi



Citylogistiikan uudet ratkaisut





Tie vähähiiliseen liikenteeseen ja logistiikkaan





Liikkuminen ja kuljettaminen palveluina



Pilvipalvelut, tieto, rajapinnat ja alustat



Älykkään liikenteen infrastruktuuri



Tieto- ja sähköliikenneinfrastruktuuri



Liikenteen ja liikkumisen perusinfrastruktuuri



KIITOS!

LAURA EIRO

ITS Finland ry

Mikonkatu 9, 00100 HELSINKI

laura.eiro@its-finland.fi

+358400969293

Twitter: @EiroLaura

www.its-finland.fi

<https://tem.fi/liikenteen-kasvuohjelma>

*“We cannot solve our
problems with the same
thinking we used when we
created them.”*

Albert Einstein